



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Изх. №1492 (57)/27.05.2025г.

ДО

Г-Н ГЕНЧО ГЕНЧЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА СВИЩОВ

ГР. СВИЩОВ, 5250

УЛ. "ЦАНКО ЦЕРКОВСКИ" №2

КОПИЕ

Г-Н АНГЕЛИН ЦАЧЕВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА "ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН
ОПЕРАТОР" ЕАД

ГР. СОФИЯ, Р-Н ВИТОША

БУЛ. "ЦАР БОРИС III" № 201

(на електронна поща gyuler.alieva@eso.bg)

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект “Присъединяване на нова подстанция с номинална мощност 50 MW, собственост на “Индустиален парк - Свищов” ЕООД към ВЕЛ 110 kV “Вардим”“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕНЧЕВ,

Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС), приложено Ви изпращам копие на искане по чл. 6, ал. 1 и информацията по приложение № 2 на електронен носител за цитираното по-горе ИП.

За изясняване на обществения интерес, **Община Свищов** в срок до 3 дни след получаването на настоящото писмо е необходимо:

- да осигури обществен достъп до информацията за най-малко 14 дни, като се постави съобщение на интернет страницата (ако има такава) и на общественодостъпно място за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересувани лица;

- в срок до 3 дни след изтичането на срока, следва да изпрати в РИОСВ резултатите от обществения достъп, в т.ч. по начина на осигуряването му по образец, съгласно приложение № 7 от НУРИОВОС. За Ваше улеснение образец на бланката по приложение № 7 е достъпна и на интернет страницата на РИОСВ-Велико Търново, раздел „Формуляри“.

Заличени данни на основание
чл.4 и следващите от ОРЗД

С уважение,

ИНЖ. СТАНИСЛАВ СТАНЧЕВ

Директор на РИОСВ – Велико Търново



ИТА
INTERNATIONAL
TECHNOLOGICAL

ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

5002 гр. Велико Търново, бул. „Никола Габровски“ № 68, п.к.11

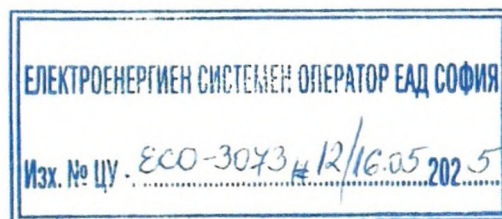
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784

e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org



Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ИНЖ. СТАНИСЛАВ СТАНЧЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
УЛ. „НИКОЛА ГАБРОВСКИ“ № 68
5002 ВЕЛИКО ТЪРНОВО



ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангелин Цачев

Лица за контакт: Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505.

УВАЖАЕМИ Г-Н СТАНЧЕВ,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект Присъединяване на нова подстанция с номинална мощност 50MW, собственост на "Индустириален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД към ВЛ 110 kV „Вардим“

Инвестиционният проект е част от изпълнението на инвестиция BG-RRP-3.007-0011 „Изграждане на „Дунавски индустириален технологичен парк- Свищов“, съфинансирана от Европейския съюз чрез инструмента NextGenerationEU.

Присъединяването на "Индустириален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД ще се реализира чрез изграждане на нова възлова станция в която ще се свържат новите електропроводни отклонения, които осъществяват разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“. Разкъсването на съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се реализира чрез вграждане на два нови стълба в оста на трасето и от тях ще бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“. ВЛ 110 kV „Вардим“ е изградена през 1969 г. и реконструирана през 2008 г. със стълбове „френски“ тип НХТ-185. Проводниците са една тройка тип АС-185 и две МЗВ тип С-50.

Изоляцията на ВЛ 110 кV „Вардим“ е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120-Б.

Новите електропроводни отклонение ще бъдат изградени за една тройка проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“.

Сервитутът на ВЛ 110 кV „Вардим“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а на новите отклонения е определен, съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1, като „ивица с ширина равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Документ за платена такса по Тарифата.

3. Информация за извършено уведомяване.

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Заличени данни на основание
чл.4 и следващите от ОРЗД

Дата:.....

Уведомител:

АНГЕЛИН ЦАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект Присъединяване на нова подстанция с номинална мощност 50MW, собственост на "Индустриален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД към ВЛ 110 kV „Вардим“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **инж. Ангелин**

Цачев

2. Пълен пощенски адрес гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

3. Телефон, факс и e-mail Телефон: 02/9696802, Факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

4. Лица за контакти:

Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Инвестиционният проект е част от изпълнението на инвестиция BG-RRP-3.007-0011 „Изграждане на „Дунавски индустириален технологичен парк- Свищов“, съфинансирана от Европейския съюз чрез инструмента NextGenerationEU.

Присъединяването на "Индустириален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД ще се реализира чрез изграждане на нова възлова станция в която ще се свържат новите електропроводни отклонения, които осъществяват разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“. Разкъсването на съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се реализира чрез вграждане на два нови стълба в оста на трасето и от тях ще бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“.

ВЛ 110 kV „Вардим“ е изградена през 1969 г. и реконструирана през 2008 г. със стълбове „френски“ тип НХТ-185. Проводниците са една тройка тип АС-185 и две МЗВ тип С-50. Изолацията на ВЛ 110 kV „Вардим“ е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120-Б.

Новите електропроводни отклонение ще бъдат изградени за една тройка проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане”.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Вардим“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а на новите отклонения е определен, съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1, като „ивица с ширина равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

Като част от Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта е изготвен Проект на подробен устройствен план – парцеларен план.

Новата възлова станция ВС „Свищов индустрия“ е по отделен проект, който не е предмет на настоящото искане, както и не е предмет на изработения ПУП-ПП.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаменти на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаменти и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното

разнообразие в районите, през които преминава.

По време на експлоатацията се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие или защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното **не е свързана с генериране на отпадъчни води.**

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 4,0 m.

Съгласно геолошко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение не е в близост до предприятия с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на Закона за опазване на околната среда.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**

Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Електрически полета

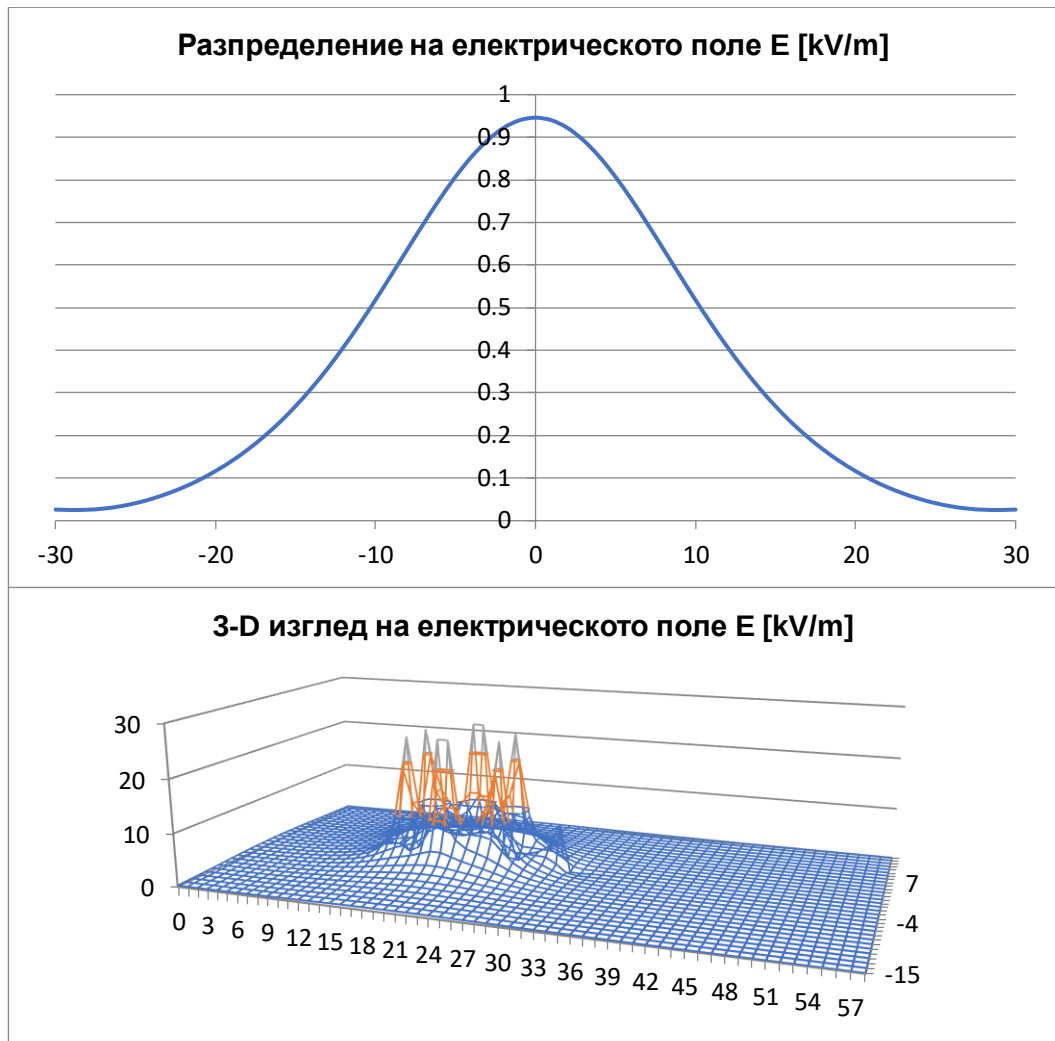
Електрическите полета биват:

- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.

На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2м, спрямо терена, с оста на ВЛ.



Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е $H=500$ A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток $I=821$ A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6\text{m}$, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет $H=6.08\text{A/m}$ и е по-малък от допустимия от 501А/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Свищов, община Свищов.

Координати на центровете на новите стълбове БГС 2005, кадастрални

Стълб №	X	Y
152A	4829861.062	489271.752
153A	4829892.561	489190.635
1	4829918.658	489332.335
2	4829968.289	489384.500
3	4829941.408	489262.340
4	4829997.143	489344.169

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Вардим“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с ширина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с ширина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

Сервитутът на новите отклонения е определен съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1., като: „ивица с ширина

равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

Като част от Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта е изготвен проект на ПУП-ПП.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

За да се осъществи присъединяването на новата ВС „Свищов индустрия“ е необходимо да се разкъса съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“, чрез вграждане на два нови стълба от опъвателен тип в оста на трасето и от тях то да бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Вардим“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Нове“.

Разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Новите електропроводни отклонения ще бъдат изпълнени със стълбове за една тройка фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400. Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92,77 \text{ МПа}$.

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог“.

Мълниезащитното въже с вградени оптични влакна ще бъде същото както заложеното в съществуващия проект за подмяна на мзв по ВЛ 110 kV „Вардим“, което е изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion-shifted single mode optical fiber“.

Арматурните части за мълниезащитните въжета с вградени оптични влакна тип OPGW ще са същите като съществуващите използвани за електропровода.

Особености при изпълнението на смр

- ст. № 4 от ВЛ 110 kV „Вардим“, е нов и се ориентира като краен;
- ст. № 2 от ВЛ 110 kV „Нове“, е нов и се ориентира като краен;
- новите стълбове №152 и №153 са по друг проект.

При вграждането на новите стълбове 152А и 153А ще се използват съществуващите проводници в участъка ст.№ 149 – ст.№ 156 и ще се пререгулират.

Температурата на загряване на проводника не превишава предельно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента 4,0 м.

Не се предвижда използване на взрив.

Новата възлова станция ВС „Свищов индустрия“ е по отделен проект, който не е предмет на настоящото уведомление.

За целите инвестиционното предложение, в рамките на Комплексния проект за инвестиционна инициатива е изготвен Проект на ПУП-ПП.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

Първи етап: Подготовка на строителната площадка;

Втори етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;

Трети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;

Четвърти етап: Разрегулиране на проводници и м. з. въжета}

Пети етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне;

Шести етап: Изправяне на стълбовете;

Седми етап: Монтаж на изолаторни вериги;

Осми етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;

Девети етап: Монтаж на носителни клеми, табели “Опасно за живота”, номериране на стълбовете и др.;

Десети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

За да се осъществи присъединяването на новата ВС „Свищов индустрия“ е необходимо да се разкъса съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“, чрез вграждане на два нови стълба от опъвателен тип в оста на трасето и от тях то да бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Вардим“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Нове“.

Разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Новите електропроводни отклонения ще бъдат изпълнени със стълбове за една тройка фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

6.1. Стълбове

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

6.2. Фундаменти

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

6.3. Проводници

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92,77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

6.4. Изолаторни вериги

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог“.

6.5. Мълниезащитно въже

Мълниезащитното въже с вградени оптични влакна ще бъде същото както заложеното в съществуващия проект за подмяна на мзв по ВЛ 110 kV „Вардим“, което е изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion-shifted single mode optical fiber“, отговарящи на спецификациите по ITU-TI-G.655.

За участъците от стълб 152А и 153А до портал ВС „Свищов индустрия“ не се предвижда виброзащита.

Арматурните части за мълниезащитните въжета с вградени оптични влакна тип OPGW ще са същите като съществуващите използвани за електропровода.

Оптичните кутии по крайните стълбове се сплайсват (съединяват) на земята и след сплайсването се монтират на СРС на височина не по-ниско от долна конзола и не по-високо от основата на върха на стълба.

6.6. Особенности при изпълнението на СМР

- ст. № 4 от ВЛ 110 kV „Вардим“, е нов и се ориентира като краен;
- ст. № 2 от ВЛ 110 kV „Нове“, е нов и се ориентира като краен;
- новите стълбове №152 и №153 са по друг проект;
- всички заземители да бъдат 5 Ω ;

При вграждането на новите стълбове 152А и 153А ще се използват съществуващите проводници в участъка ст.№ 149 – ст.№ 156 и ще се пререгулират по приложените в проекта за реконструкцията на ВЛ 110 kV „Вардим“ монтажни таблици.

За участъците от ст.№ 152А - портал ВС и ст.№ 153А - портал ВС ще се доставят нови проводници и OPGW. Регулацията на горепосочените участъци ще се осъществят по приложените в проекта монтажни таблици.

Регулацията за ВЛ 110 kV „Нове“ в междустълбие ст.№ 2 – ВС „Свищов индустрия“ и за ВЛ 110 kV „Вардим“ в междустълбие ст.№ 4 – ВС „Свищов индустрия“ ще бъде по провес, независимо от околната температура.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

За да се осъществи присъединяването на новата ВС „Свищов индустрия“ е необходимо да се разкъса съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“, чрез вграждане на два нови стълба от опъвателен тип в оста на трасето и от тях то да бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Вардим“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Нове“.

Реализацията на инвестиционното предложение се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Като част от Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта е изготвен проект на ПУП-ПП. Към настоящата разработка са приложени регистър на засегнатите имоти и трасировъчен план на новите ВЛ 110 kV „Вардим“ и ВЛ 110 kV „Нове“.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Като част от Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта е изготвен проект на ПУП-ПП. Към настоящата разработка са приложени регистър на засегнатите имоти и трасировъчен план на новите ВЛ 110 kV „Вардим“ и ВЛ 110 kV „Нове“.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Вардим“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

Сервитутът на новите отклонения е определен съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1., като: „ивица с ширина равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

В района на инвестиционното предложение няма определени санитарно-охранителни зони.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга защитена зона BG0000576 „Свищовска гора“ за опазване на местообитанията.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване

Инвестиционното предложение е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. мочурища, крайречни области, речни устия

Инвестиционното предложение засяга повърхностни водни тела.

3. крайбрежни зони и морска околна среда

Инвестиционното предложение не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони

Инвестиционното предложение не засяга планински и горски райони.

5. защитени със закон територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа

С инвестиционното предложение се засяга защитена зона BG0000576 „Свищовска гора“ за опазване на местообитанията.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Инвестиционното предложение е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Няма данни инвестиционното предложение да засяга обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

В района на инвестиционното предложение няма определени санитарно-охранителни зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на СМР не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Въздействие върху културното наследство

Няма данни инвестиционното предложение да засяга обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизиран емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на инвестиционното предложение няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано с реализация на инвестиционното предложение.

Нарушенията на почвите при строителството на въздушните линии, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаменти на стълбовете, от утъпкване от строителните и

изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините.

Нарушенията на почвите от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Строителството на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности.

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

- По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

- По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

***Преки въздействия** се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.*

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер*.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Птици

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложиени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като ***временни и локални***.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездящи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

ИП не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В таблици 1.1 и 1.2 са представени въздействията по време на строителството и експлоатация за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Таблица 1.1 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
4	Геоложка основа и земни недра	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
5	Ландшафт	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
6	Природни обекти – Защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	-	-	-	◆	-	◆
9	Отпадъци	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
10	Вредни физични фактори	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	◆	-	-	-	-	◆	-	◆
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

Таблица 1.2 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ландшафт	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти – защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Биологично разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Свищов, община Свищов. Сервитутът на ВЛ 110 kV „Вардим“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с ширина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с ширина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

Сервитутът на новите отклонения е определен съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1., като: „ивица с ширина

равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално - в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга пряко населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на строителството, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропроводите, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа.

Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.

Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимизиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на

строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначени за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

- **Вредни физични фактори**

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Инвестиционното предложение минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравето състояние на населението от районите в относителна близост до ИП, тъй като не засяга населени места.

По време на реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварийния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО“ ЕАД е уведомил компетентния орган РИОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.

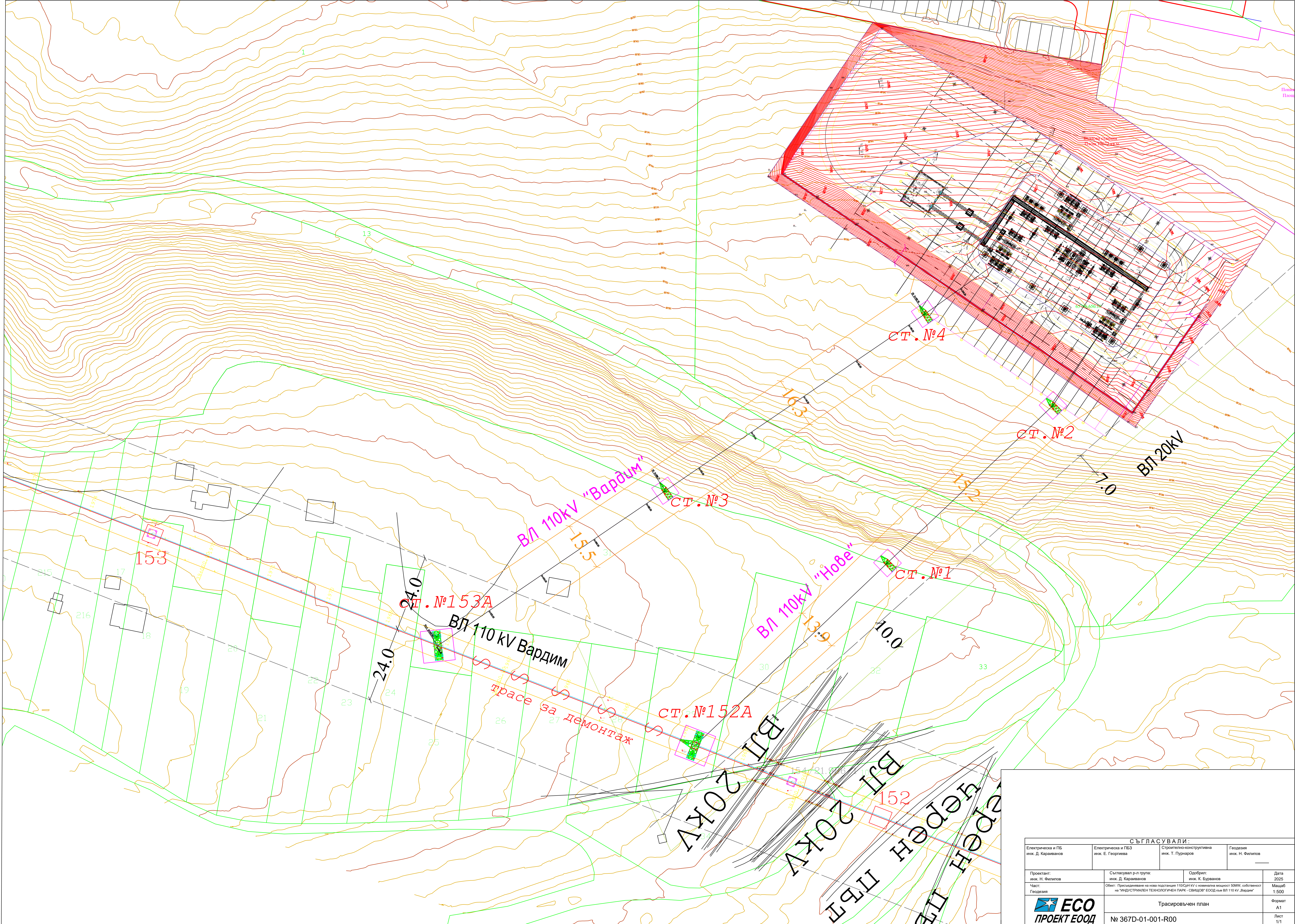
Приложения:

1. Регистър на засегнатите имоти от инвестиционното предложение;
2. Трасировъчен план на новите ВЛ 110 kV "Вардим" и ВЛ 110 kV "Нове".

ЕСО ЕАД
Регистър на засегнатите имоти от ВЛ 110kV "Нове" и ВЛ 110kV "Вардим"
РЕГИСТЪР по НОМЕРА на ИМОТИ

гр.СВИЩОВ, ЕКАТТЕ 65766, община СВИЩОВ, област ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Имот №	Трайно предназначение	НТП на имота	Кат.	Местност	Площ на имота в дка	Площ с ограничение (сервитут) в ползването в дка	Площ без ограничение в ползването в дка	Номер на стълб	Вид собственост	Име на собственик име презиме и фамилия / име юрид. лице	Адрес собственици	Стар номер
33.30	Селско стопанство	Други използвани територии с трайни насаждения	VI	ТРИТЕ БРЯСТА	1,000	0,198	0,802		Общинска частна			
33.31	Селско стопанство	Други използвани територии с трайни насаждения	VI	ТРИТЕ БРЯСТА	13,382	1,451	11,931	1, 3, 153А	Частна			
33.32	Селско стопанство	Други използвани територии с трайни насаждения	VI	ТРИТЕ БРЯСТА	1,000	0,029	0,971		Общинска частна			
612.22	Горско стопанство	ДЪРВОПРОИЗВОДИТЕЛН И ГОРСКИ ПЛОЩИ		КУЙГОВЕЦ	47,929	0,837	47,092	1, 3	Държавна частна			612022
650.13	Селско стопанство	ПОЛСКИ ПЪТИЩА		-----	3,606	0,230	3,376		Общинска публична			650013
650.18	Горско стопанство	ДЪРВОПРОИЗВОДИТЕЛН И ГОРСКИ ПЛОЩИ		СТРЕЛБИЩЕТО	26,381	2,022	24,359	2, 4	Общинска частна			650012
33.29	Селско стопанство	Други използвани територии с трайни насаждения	VI	ТРИТЕ БРЯСТА	0,000	0,000	0,000	152А	Общинска частна			
Общо:					93,299	4,767	88,532					



СЪГЛАСУВАЛИ:				
Електрическа и ПБ инж. Д. Караиванов	Електрическа и ПБЗ инж. Е. Георгиева	Строително-конструктивна инж. Т. Пурнаров	Геодезия инж. Н. Филипов	_____
Проектант: инж. Н. Филипов	Съгласувал р-л група: инж. Д. Караиванов	Одобрил: инж. К. Бурванов	Дата 2025	
Част: Геодезия	Обект: Присъединяване на нова подстанция 110/20kV с номинална мощност 50MW, собственост на "ИНДУСТРИАЛЕН ТЕХНОЛОГИЧЕН ПАРК - СВИЩОВ" ЕООД към ВЛ 110 kV "Вардим"			Мащаб 1:500
 ECO ПРОЕКТ ЕООД		Трасировъчен план		Формат A1
		№ 367D-01-001-R00		Лист 1/1