

# ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – СВИЩОВ

ПРЕПИС!

До.....

## Р Е Ш Е Н И Е

№ 966

от заседание на Общинския съвет,  
проведено на 23.02.2023 г., Прот. № 65

**ОТНОСНО:** Приемане на Механизъм за разпределение на предвидената в ПМС № 11/25.01.2023 г. субсидия за междуселищен пътнически превоз между превозвачите, с които Община Свищов има сключени договори за извършване превоз на пътници, по утвърдените транспортни схеми

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), чл. 2, ал. 2 от ПМС № 11/25.01.2023 г., във връзка с чл. 57 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. и предложение с Вх. № 1795/17.02.2023 г. от д-р Генчо Генчев – Кмет на община Свищов, Общински съвет – Свищов,

## Р Е Ш И:

Приема Механизъм за разпределение на предвидената в ПМС № 11/25.01.2023 г. субсидия за междуселищен пътнически превоз между превозвачите, с които Община Свищов има сключени договори за извършване превоз на пътници, по утвърдените транспортни схеми, както следва:

### **I. Основни показатели**

1. Подлежащ на субсидиране приведен пробег на база пътниковместимост (П1) – показателят отчита пътниковместимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справки на превозвачите. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничкокилометри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{\text{Сбор от приведения пробег на всички превозвачи}} * 100$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$$П_{пп} = П_{ип} * П_{сп} / 22, \text{ където}$$

**П<sub>пп</sub>** е приведеният пробег на съответния превозвач;

Преобразуването на реализирания пробег в „приведен пробег“ се извършва чрез коригиране на действителния пробег с коефициенти за привеждане, представляващи отношение между пътниковместимостта на отделните типове превозни средства към пътниковместимостта на превозно средство с 22 места по данни на завода производител, коефициентът за което е равен на 1;

**П<sub>ип</sub>** е реално изминатият пробег на съответния превозвач;

**П<sub>сп</sub>** е средната пътниковместимост на превозните средства на съответния превозвач; Средната пътниковместимост на превозните средства се изчислява като общият брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътниковместимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (**П2**) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Изчислява се, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

**ЗКП** е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Загуба}}{\text{Изминат пробег}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Равнище на превозната цена (**П3**) – показателят, отчита тарифната ставка на база пътничокилометър. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П3 = \text{Кп/км} / \sum \text{Кп/км} * 100, \text{ където:}$$

**Кп/км** – коефициент пътничокилометър на съответния превозвач;

$\sum \text{Кп/км}$  – сумата от коефициентите за пътничокилометър на всички превозвачи.

<i>Пп/км</i>	До 1,00 лв/км (вкл.)	До 1,50 лв/км (вкл.)	До 2,00 лв/км (вкл.)	До 2,50 лв/км (вкл.)	До 3,00 лв/км (вкл.)	Над 3,00 лв/км
<i>Кп/км</i>	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00

Коефициентът на пътникокилометър на съответния превозвач се изчислява съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период по следния начин:

$$\text{Кп/км} = \frac{\text{Пп}}{\text{км}}, \text{ където}$$

**Пп** е броят превозени пътници;  
**км** е общият пробег.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

4. Експлоатационни условия (**П4**) – отчита реално изпълнените курсове по съответните линии. Показателят се изчислява по следния начин:

$$\text{П4} = \frac{\sum \text{рик}}{\sum \text{рик}} * 100$$

**Σрик** е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на съответния превозвач;

**Σрик** е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на всички превозвачи.

Курс е пробегът на автобуса в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

5. Екологично въздействие върху околната среда (**П5**) – отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справки на превозвачите. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$\text{П5} = \text{КЕК1} * n + \text{КЕК2} * n + \text{КЕК3} * n + \text{КЕК4} * n + \text{КЕК5} * n + \dots \text{КЕК}n * n, \text{ където:}$$

КЕК е коефициент за екологосъобразността на двигателя

КЕК1 – за двигател с ЕВРО 2 – 0,5 т.

КЕК2 – за двигател с ЕВРО 3 – 1,00 т.

КЕК3 – за двигател с ЕВРО 4 – 1,50 т.

КЕК4 – за двигател с ЕВРО 5 – 2,00 т.

КЕК5 – за двигател с ЕВРО 6 – 3,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т. н.)

При липса на данни за екологичното съответствие на двигателите и за превозни средства, които са с ЕВРО 1 не се присъждат точки.

**n** – брой превозни средства на съответния оператор, в чиито свидетелства за регистрация има отразена еврокатегория.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

## **II. Определяне размера на субсидията за всеки един превозвач**

Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = П1 + П2 + П3 + П4 + П5$$

2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum П = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$К\% = \frac{\text{Превозвач}}{\sum П} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

От разполагаемите средства, за всеки от превозвачите се определя процентния дял средства.

4. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги.

5. След обработка на данните, посочени в справките към 31 декември 2023 г., при наличие на неразпределени средства и превозвачи, получили сума, несъответстваща на нетния финансов ефект, се правят последващи изчисления само с техните данни. Действието се извършва до достигане на нетния финансов ефект или изчерпване на наличните средства, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

6. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

**МОТИВИ:** С Постановление № 11 от 25.01.2023 г. на Министерски съвет и Приложение № 1 към същото, от Централния бюджет са одобрени допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Съгласно чл. 2, ал. 2 от цитираното Постановление, средствата се предоставят на превозвачи при условия и ред, определени в указания по Приложение № 2 към ПМС № 11/25.01. 2023 г., където е посочено разпределението да се извършва в съответствие с принципа от част четвърта, глава трета на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в

нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

Съгласно чл. 57 от цитираната Наредба, когато общината се обслужва от повече от един превозвач, субсидии се предоставят въз основа на приет от общинския съвет механизъм за разпределение, по критерии и показатели за разпределението им, осигуряващи равнопоставеност между превозвачите.

За да се спазят изискванията на ПМС № 11/25.01.2023 г., следва да се приеме механизъм за разпределение на предоставените с постановлението средства за субсидиране на обществен превоз на пътници по междуселищни автобусни линии от общинската, областната, междуобластната и републиканска транспортни схеми, възложени за изпълнение от Община Свищов.

## **I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО НА МЕХАНИЗМА**

С Постановление № 11 от 25.01.2023 г. на Министерски съвет и приложение № 1 към същото, от Централния бюджет са одобрени допълнителни трансфери за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Съгласно чл. 2, ал. 2 от цитираното Постановление, средствата се предоставят на превозвачи при условия и ред определени в указания по приложение № 2 към ПМС 11/25.01.2023 г., където е посочено разпределението да се извършва в съответствие с принципа от част четвърта, глава трета на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. и Регламент (ЕО) № 1370/2007.

В конкретното предложение е предложен механизъм за справедливо разпределение на получаваните от държавния бюджет средства между търговците, извършващи обществен превоз на пътници. Защитата е осигурена както за пътниците, имащи нужда от публични транспортни услуги така и за икономическите оператори, предлагащи тези услуги. Включени са следните показатели:

1. подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътниковместимост;
2. реализирана загуба в резултат от изпълнение на задължението за извършване на обществена услуга;
3. равнище на превозната цена;
4. експлоатационни условия;
5. други показатели, които да бъдат приети от общинския съвет, включително за качество на транспортното обслужване и екологично въздействие върху околната среда.

## **II. ФИНАНСОВИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА МЕХАНИЗМА**

За прилагането на механизма не са необходими финансови и други средства от бюджета на общината. Механизмът служи за разпределение на предоставените от централния бюджет средства, когато транспортната схема се изпълнява от повече от един превозвач.

### **III. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ**

Очакваните резултати са чрез Механизма да се изпълнят законовите изисквания, като превозвачите да бъдат субсидирани при осигуряване на равнопоставеност, прозрачност и публичност.

### **IV. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

Механизъм за разпределение на предвидената в ПМС 11/25.01.2023 г. субсидия за междуселищен пътнически превоз между превозвачите, с които Община Свищов има сключени договори за извършване превоз на пътници, по утвърдените транспортни схеми, е подзаконен нормативен акт и не противоречи на правото на Европейската общност.

В заседанието участват 28 общински съветници.

Гласували “За” – 27, “Против” – няма и “Въздържал се” – 1.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС: .../п/ ...

/д-р Кристиян Кирилов/

Вярно при ОБС: .....

/Л. Миронова/