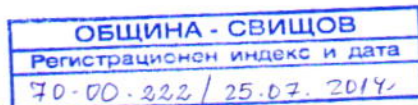




ОБЩИНА СВИЩОВ

Свищов 5250, ул. "Цанко Церковски" 2, тел. 0631/6-06-88, 6-08-54, факс: 6-05-04,
www.svishtov.bg, e-mail: obshtina@svishtov.bg



ДО
ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Относно: Обществена поръчка с предмет: "Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми"

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с Открита процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: **"Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми"**, открита с Решение на възложителя № 811-РД-01-03/ 23.06.2014 год., обявена на интернет страницата на Община Свищов <http://www.svishtov.bg> (раздел „Профил на купувача“) и в публичния Регистър на Агенция по обществени поръчки с уникален № 00753-2014-0011,

Ви информираме, че е постъпило писмено запитване от заинтересовано лице, заведено с наш вх.№ 70-00-222/ 24.02.2014 год. Поставени са следните въпроси:

Въпрос № 1: „1. Как е изчислена, съответно как ще се изчислява цена на километър по обособени позиции 20 и 21, след като в техническата документация е налице противоречие и разминаване в посочените разстояние и време за преминаването му. Така например общия дневен пробег и по двете обособени позиции е посочен – 34 км, а реално в изпълнение на посочената транспортна схема се изпълняват 8 курса по 17 км, т.е. 136 км на ден, или за 30 дни – 4080 км ?

Разяснение по въпрос № 1: Пояснявам, че в Документацията за участие, в Раздел „Техническа спецификация“, за всяка линия подробно са описани маршрута, часовете на тръгване, общата дължина; общото време за движение; общото време за пътуване; средната техническа скорост; средната съобщителна скорост; общия дневен пробег; общия месечен пробег и общия годишен пробег.

Описанието, което е дадено в техническата спецификация за всяка от линиите съответства в пълна степен на описанието от утвърдените маршрутни разписания за всеки от часовете на тръгване. За всеки час на тръгване има утвърдено отделно маршрутно разписание, поради което цитираните в техническата спецификация километри за общ дневен пробег; общ месечен пробег и общ годишен пробег се отнасят за едно отиване и връщане по маршрута, а не сумарно за всички указани часове за деня. Така например: разстоянието по обособени позиции № 20 и № 21 в едната посока е 17 км., в двете посоки е 34 км., които изминати ежедневно за един месец са 1080 км. Или изминати ежедневно по четири пъти (колкото са часовете на тръгване по тази обособена позиция) съвпадат с цитираните във Вашия въпрос 4080 км. С оглед изложеното по-горе не са налице противоречия и разминавания.

Относно начина на формиране на предлаганата цена обръщам внимание на следното: Съгласно указанията на възложителя, посочени в утвърдената и влязла в сила Документация за участие, при подготовка на офертата си „Участникът трябва да **проучи**

всички образци, условия и техническа спецификация на настоящата документация....”
(раздел Указания към документацията за участие, стр.14, точка 6.1.2.).

В същия раздел (в точка 7.1.18. на стр.19) **Възложителя е поставил следното изискване:**
„Ценово предложение следва да бъде изготвено от участника по образец № 11 от настоящата документация. Ценовото предложение следва да е придружено от Калкулация по образец № 12 на цената на билетите за автобусните линии включени в обособената позиция от началния до крайния пункт.”

Т.е. без оглед на това колко пъти на ден ще се изпълнява маршрута и какъв ще е месечния пробег, участника следва да посочи и чрез направена от него калкулация да обоснове предлаганата крайна цена на билета за едно пътуване от началния до крайния пункт за всяка линия, която е включена в обособената позиция, за която участва.

Съгласно даденото описание за обособени позиции № 20 и № 21 разстоянието от началния до крайния пункт (Свищов - Българско Сливово) е 17.00 км и участник, който участва за тези обособени позиции следва да предложи цена на билета за това разстояние.

Въпрос № 2: „На следващо място в данните по обособена позиция 20 се установява разминаване по отношение времето за тръгване в 15.00 часа и обратен курс в 15.30 часа, при зададено общо време за пътуване в една посока 38 минути. Така посочено заданието е неизпълнимо и технически невъзможно. Възможно ли е да се преразгледат предварителните данни и съответно да се коригират?”.

Разяснение по въпрос № 2:

Информирам Ви, че при изготвяне на документацията за участие е допусната техническа грешка. Съгласно утвърдено маршрутно разписание линията Свищов – Българско Сливово с час на тръгване от Свищов в 15.00 часа е с **час на тръгване обратно от Българско Сливово в 15.40 часа.**

Пояснявам, че тази грешка е техническа и предвид избраните критерии за подбор и методиката за оценка на офертите, тя не оказва влияние върху процедурата по избор на изпълнители.

След сключване на договор за възлагане на поръчката линията ще се изпълнява в съответствие с утвърденото маршрутно разписание.

С уважение,

ЕМИЛ ДИМИТРОВ,
ЗАМ.-КМЕТ „СФП” ПРИ ОБЩИНА СВИЩОВ

(Упълн. със Заповед № 644-РД-01-03/ 31.05.2014 г.)

